

# LA FIDAY



## LE MOT DU MOIS

Par Morgan,  
Responsable Ordonnancement et Logistique

**CE QUE VOUS ALLEZ  
DÉCOUVRIR DANS  
LA FIDAY N°42**

- Prévention
- Approuver
- Fiabilité
- Réussite

Le mois de mars marque le début du printemps, une saison tant attendue par chacun d'entre nous !

Il vient également clôturer le premier trimestre, au cours duquel le volume d'activité réalisé reste bas.

Cependant, dans un marché en constante évolution, notre capacité à nous adapter est cruciale. L'ajustement de l'activité globale de l'usine en fonction des fluctuations du marché et du carnet de commandes est impératif.

Cela passe par une adéquation parfaite des ressources et une production lissée afin d'optimiser les coûts et de garantir une gestion rigoureuse.

En parallèle de l'analyse quotidienne des besoins clients et des indicateurs de performance, nous devons collectivement poursuivre la dynamique en vigueur pour la sécurité.

Celle-ci est une priorité absolue pour l'ensemble de nos collaborateurs, dans une culture et un management d'amélioration continue constants.

Je suis convaincu qu'en travaillant ensemble, en restant concentrés sur nos objectifs et en cultivant un esprit d'équipe fort, nous serons en mesure de relever les défis qui se présentent à nous et de faire de cette période une réussite pour notre entreprise.

# SÉCURITÉ

## Le plan de prévention



### Qu'est ce que c'est ?

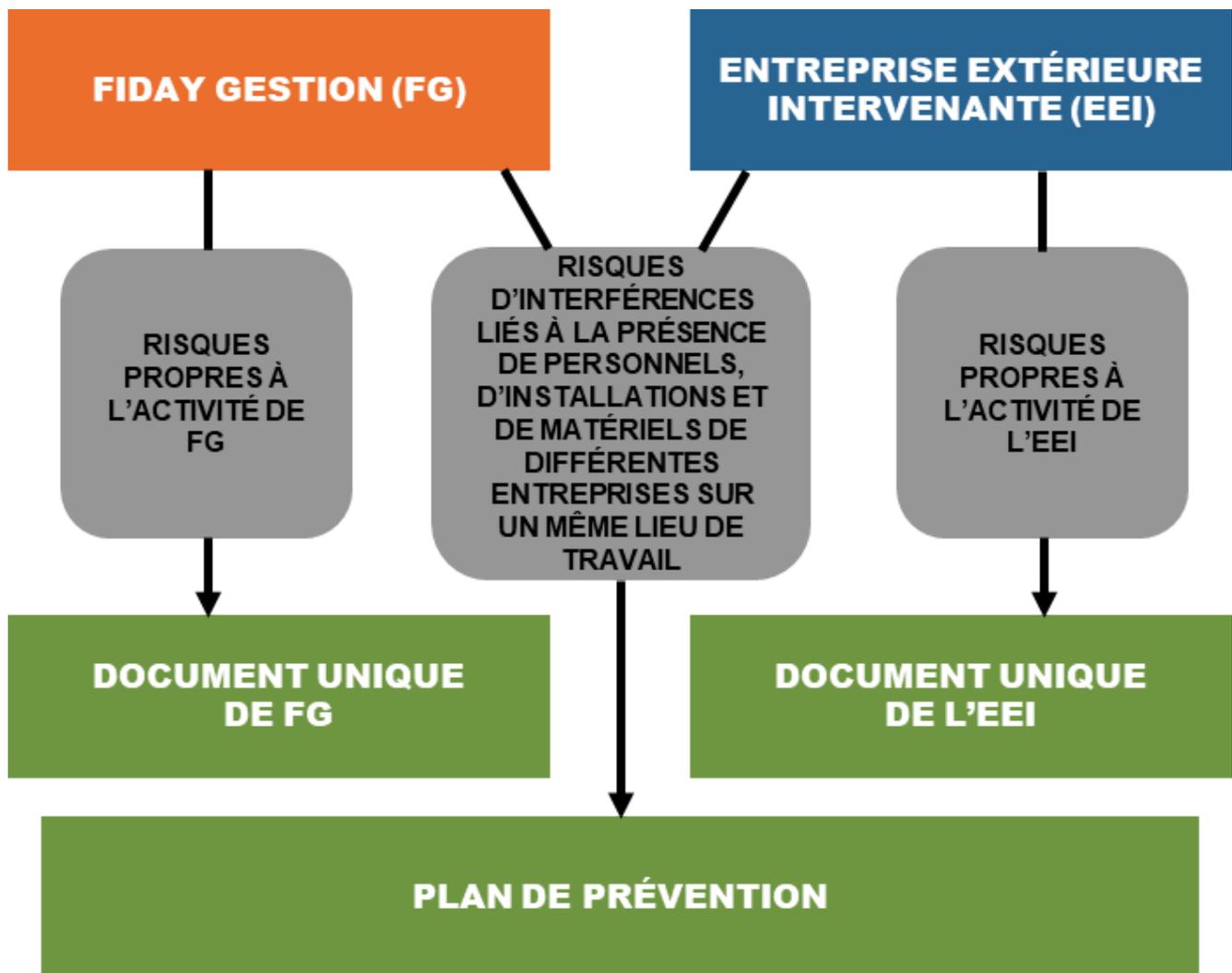
Document visant à identifier et à prévenir les risques d'interférences liés à l'intervention d'une entreprise extérieure (EEI).

### Qui rédige le plan de prévention ?

Document rédigé par les responsables des travaux (FG et EEI) avant de commencer toute intervention.

### Quand faut-il rédiger le plan de prévention ?

- Lorsqu'il y a la présence de risques d'interférences ;
- Lorsque l'EEI intervient au moins 400h/an ;
- Lorsqu'il y a la présence de travaux dangereux (soudure, hauteur, manutention, électricité, produits chimiques,...).



Le picto du mois



**Pictogramme de danger indiquant des risques chimiques.**

*Hazard pictogram indicating chemical hazards.*



# QUALITÉ

Et une de plus !

Le Process Lost Foam a fait l'objet d'un pré-audit le 18 mars 2025 par l'organisme DNV, en vue d'obtenir l'approbation du procédé de production dédié, ainsi que des différents tests physico-chimiques réalisés par nos équipes sur les corps de compresseurs.

Cette démarche vise une nouvelle fois à permettre à notre client de valoriser nos corps de compresseurs sur le marché maritime, reconnu pour ses exigences élevées.

## APPROBATIONS DÉJÀ EXISTANTES :



Marine & Offshore



Approved Manufacturer of Iron Castings



CLASS PROGRAMME  
Approval of manufacturers  
DNV-CP-0249

Iron castings

# EXPÉDITIONS En toute sécurité !

Dans une stratégie d'amélioration continue de la sécurité, installation de cales roues pour chaque quai aux expéditions en remplacement de nos anciennes cales.

Mise en place directement par les chauffeurs sous l'œil attentif du cariste expédition qui ne peut procéder au chargement sans l'installation de cette dernière.

Plus ergonomique, visuel et léger, ce dispositif de sécurité permet le maintien du véhicule à quai en évitant le glissement graduel ou brutal vers l'avant provoqué par les freinages et mouvements répétés des engins de manutentions à l'intérieur de la remorque

Merci à la maintenance pour les fixations et la création des supports.



# COMMERCIAL Daimler Truck chez Fiday !

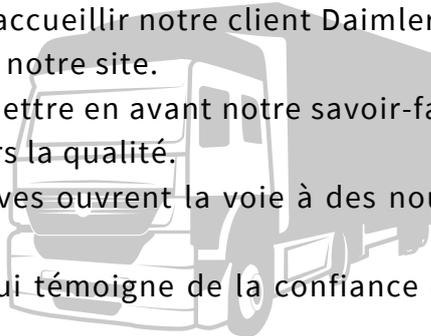


Nous avons eu le plaisir d'accueillir notre client Daimler Truck dans le cadre d'une visite stratégique de notre site.

Cet échange a permis de mettre en avant notre savoir-faire, nos innovations et notre engagement envers la qualité.

Les discussions constructives ouvrent la voie à des nouvelles opportunités de collaboration.

Une visite enrichissante qui témoigne de la confiance de notre client pour notre expertise!



## MAINTENANCE Mise en place du Four



Après une phase d'approvisionnement et d'étude qui a débuté en 2024, ce premier trimestre 2025 voit se concrétiser la mise en place du four « 1Tonne ».

Le four est maintenant positionné à sa place définitive, et on peut voir que l'armoire de commande ainsi que la plateforme sont installées.

Dans un projet, il y a ce que l'on voit, et il y a aussi, ce que l'on ne voit pas :

Les alimentations, les aérothermes, ainsi que les systèmes de piquage de la fonte et leurs sécurités associées sont en cours de finalisation en vue d'une complétion pour le mois de mai afin d'être capable de préparer l'avenir pour servir nos développements et anticiper nos futurs projets.



## FONDERIE Échanges entre fondeurs

Un groupe de 3 personnes de Fiday Gestion représentant les secteurs Fusion, Maintenance et Environnement-Décarbonation s'est déplacé à la fonderie Sept Fons de Stellantis fin Mars pour participer aux échanges entre fondeurs sur l'avenir du cubilot.

A la fois composée de présentations et moments d'échanges ainsi que d'une visite de la fonderie, la réunion annuelle du groupe des cubilots vent chaud français et belges s'est déroulée dans une ambiance chaleureuse.

Cette année, les discussions se sont concentrées sur les bonnes pratiques et les résultats des premiers essais d'enfournements de bio-coke qui ouvrent la voie à une production de fonte avec des cubilots sobres et décarbonés.



## RESSOURCES HUMAINES

## FIDAY GESTION obtient l'attestation de la charte RSE



Dans le cadre de son engagement en faveur du développement durable et de la responsabilité sociétale, FIDAY GESTION a récemment obtenu l'attestation de la charte RSE.

Cette reconnaissance valorise les actions concrètes mises en place par l'entreprise pour intégrer les préoccupations sociales, environnementales et éthiques dans l'ensemble de ses activités.



Elle reflète également l'implication de toutes les équipes dans une démarche d'amélioration continue, au service de la performance et du respect de nos parties prenantes.